



VELOBRIX

BIKES HOME



Wir schließen Diebstahl aus.



Ansprechpartner und Unternehmensgründer
Steve Winter (l.) und Partick Rabe (r.)



Jedes Fahrrad verdient ein sicheres Zuhause.

Die Frage ist nicht, ob – sondern wann:

Täglich werden etwa 700 Fahrräder in Deutschland gestohlen. Tendenz steigend. Denn je mehr Menschen sich dazu entscheiden, ihr Mobilitätsverhalten auf den Prüfstand zu stellen und auf ein Fahrrad im Alltag umzusteigen, desto mehr werden Fahrraddiebe in Zukunft zu tun haben.

Doch hier kommt die gute Nachricht:

Mit dem modularen Fahrradparksystem Velobrix sorgen Sie künftig dafür, dass Fahrraddiebe sich nach einem neuen Job umschauen müssen.

Wir von RWC haben mit unserem Velobrix-Radparksystem dem Fahrraddiebstahl den Kampf angesagt. Als junges Start-up aus Chemnitz treten wir dafür an, dass E-Bikes und Fahrräder einen witterungsbeständigen, sicheren Unterstand an Bahnhöfen und anderen öffentlichen Plätzen finden.

Einmal Verkehrswende, bitte!



Das Jahr 2020 lieferte beispiellose Umsätze für die deutsche Fahrradwirtschaft.¹

Heute zeichnet sich ab, dass dieser Trend fort dauert. Die hohe Modellvielfalt, die ständigen Weiterentwicklungen in der Antriebs- und Batterietechnologie und immer weitere Nutzungsmöglichkeiten sorgen dafür, dass E-Bikes und Fahrräder nicht nur zum festen Bestandteil der Alltagsmobilität wurden, sondern sich in vielen Branchen als Nutzfahrzeug durchsetzten. Steuerliche Anreize für die Beschaffung gewerblicher Lastenräder und E-Bikes taten ihr Übriges: Eine Vielzahl verschiedener Sharing- und Lieferservices stiegen in den vergangenen Jahren von vier auf zwei Räder um. Dem deutschen Fahrradmarkt geht es gut wie nie, doch wie steht es um das Fahrradland Deutschland?



¹ Ernst Brust, Geschäftsführer des Zweirad-Industrie-Verbands zum deutschen Fahrradmarkt 2020.

Platz da!



Die grüne Verkehrswende ist in vollem Gange und der Anteil der Fahrräder im Verkehr wächst ständig.

Das Problem: Die Entwicklung der Fahrradinfrastruktur stolpert diesem Trend ungleich langsamer hinterher. Städte und Kommunen, Unternehmen und Wohnungswirtschaften halten der Wende nicht Schritt und werden überrollt von den neuen Anforderungen dieser nachhaltigen Verkehrswende. In der Folge treffen viele BerufspendlerInnen, die sich heute dazu entscheiden, für ihren Arbeitsweg aufs Rad umzusteigen, auf nur wenige sichere Radwege und noch weniger diebstahlsichere Parkmöglichkeiten für ihr treues Alltagsgefährt.

Die Lösung? Ein flexibles wie sicheres Containersystem, das an belebten Orten, wie FußgängerInnenzonen und Bahnhofsvorplätzen, Zuhause oder in Unternehmen für Platz sorgt. Das modulare Radparksystem Velobrix bietet Kunden eine einfache und erweiterbare Möglichkeit, Platz für Zweiräder zu schaffen. Mit nur wenig Aufwand ermöglicht das containerbasierte System, RadfahrerInnen eine Infrastruktur bereitzustellen, um Fahrräder witterungsbeständig und diebstahlsicher unterzustellen.



Fahrradgarage

Fahrradgarage
Bike & Ride

10 12 14 16

9 11 13 15



Zug S Tram BUS E





15 m²

Länge: 6200 mm

Breite: 2600 mm

Höhe: 2900 mm

Stellplatzanzahl: 16

Aufbau: beidseitig, doppelstöckig

VELOBRIX

TYP L



Containerbasiertes Fahrradparksystem

Mit unserem zweistöckigen Parksysteem ermöglichen wir eine platzsparende Unterbringung der Fahrräder auf engstem Raum. Dabei nimmt es das hydraulisch unterstützte Hebesystem auch mit echten Schwergewichten auf: Das innovative Schienensystem ermöglicht ein Parken von Rädern bis zu einem Gewicht von 30 kg ohne jede Kraftanstrengung. Die Schiene nimmt Reifen unterschiedlichster Breiten auf.



UNSERE FAHRRAD GARAGE

SO FUNKTIONIERT ES:

1. Öffnen des Schließers mit dem Schlüssel
2. Einstecken des Fahrrads in die Garagenbox
3. Schließen der Garagenbox mit dem Schlüssel
4. Einstecken des Ladegeräts in die Garagenbox

WICHTIG: Nur für den eigenen Gebrauch vorgesehen!

ANFORDERUNGEN: Das Fahrrad muss vollständig in die Garagenbox passen. Das Ladegerät muss in die Garagenbox passen.

WICHTIG: Das Fahrrad muss vollständig in die Garagenbox passen. Das Ladegerät muss in die Garagenbox passen.

WICHTIG: Das Fahrrad muss vollständig in die Garagenbox passen. Das Ladegerät muss in die Garagenbox passen.

01 >
FAHRRAD GARAGE
SICHER ABSTELLEN UND LADEN



02 >
FAHRRAD GARAGE
SICHER ABSTELLEN UND LADEN



03 >



04 >





Aufgrund der flexiblen Bauweise können Sie die Velobrix-Boxen jederzeit modular erweitern oder neu anordnen.

2,9 m²

Länge: 2400 mm

Breite: 1130 mm

Höhe Einstöckig: 1240–1380 mm (ohne Standfuß)

Höhe Doppelstock: 2700 mm

Stellplatzanzahl: 1–32

Aufbau: einseitig, ein- und doppelstöckig

VELOBRIX

TYP M



Doppelstock- oder Einzelboxen

Mit seiner modularen Bauweise bietet das System Platz für bis zu 32 Fahrräder. Die einzelnen Boxen können nach Belieben angeordnet werden. Einzeln, in Reihe oder doppelstöckig arrangiert, passen sich die Unterstellplätze an ihren Standort an. Je Box finden zwei Räder einen zuverlässigen Schutz vor Diebstahl, Vandalismus und Witterung.

Ganz schön **originell** **individuell** **flexibel**

Mit Holz verkleidet, mit Aluminium-Verkoffierung oder beklebt mit Ihrem Wunschdesign – wir individualisieren beide Velobrixboxen, sodass sie an Ihrem Standort zum perfekten Hingucker werden.

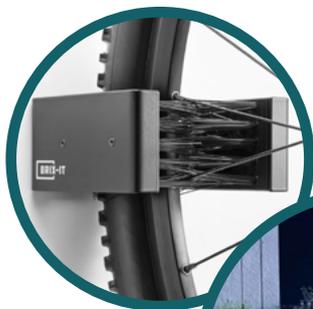
KundInnen können ihre Box ganz einfach über ein Kartenzahlterminal mit Touchscreen mieten und buchen. Die Bezahlung erfolgt bargeldlos und ohne Registrierung im Voraus.

Nach Ihrem Wunsch statten wir das Velobrix-System wahlweise mit einem Schließzylinder oder einem berührungslosen RFID-Leser aus.

Sämtliche Türen sind mit einem einbruchsicherer Doppelriegelmechanismus ausgestattet.



Die Buchung über das Kartenzahlterminal erfolgt bargeldlos und ohne Registrierung. Für Dauer- und Sonderparker stellen wir Ihren Kunden gerne RFID-basierte Sonderkarten zur Verfügung.



Für einen sicheren Stand sorgt der innovative Fahrradhalter der Firma BRIX-IT GmbH. Der Halter macht eine weitere Sicherung des Fahrrads überflüssig und sorgt auch im geneigten Zustand für einen sicheren Halt.



FahrradliebhaberInnen parken Ihr Zweirad bis zu einer Last von **30 kg** mithilfe unsere innovativen Laufschiene ganz einfach mit einer Hand. Hydraulische Dämpfer unterstützen die Senk- bzw. Hehebewegung und bremsen das Rad beim Ein- und Ausfahren aus der Box.



Ein Rund-um-die-Uhr-Service für's Rund-um-die-Uhr-Parken

Kontrollieren Sie Umsätze und Auslastung Ihrer Velobrix-Boxen bequem online über unsere Velobrix-Verwaltungsplattform! Im technischen Störfall stehen wir Ihnen rund um die Uhr über unseren Online-KundInnenservice oder telefonisch zur Verfügung.

0371 – 5347 140 oder auf www.velobrix.de/kundenservice

Sie interessieren sich für ein Velobrix-Parksystem, sind sich jedoch nicht sicher, welches Modell zu Ihrem Standort passt? Gemeinsam mit Ihnen erarbeiten wir die bestmögliche Lösung für Ihr Anforderungsprofil. In Abhängigkeit der voraussichtlichen Nutzungsfrequenz und der Gegebenheiten vor Ort entwickeln wir für Sie ein auf Ihre Bedürfnisse hin angepasstes Parksystemkonzept.



Mit der Velobrix-App behalten Sie Ihr Radparksystem ständig im Blick.

Wo kann ich mein Fahrrad laden und wo finde ich den nächsten freien Parkplatz? Über die Velobrix-App können NutzerInnen bequem einen Parkplatz mieten und den kürzesten Weg zur nächsten Ladestation finden. Sämtliche Boxen werden mit eigener 230 V Stromversorgung ausgestattet. Damit bietet sich NutzerInnen die Möglichkeit, während ihrer Abwesenheit das Fahrrad bequem zu laden.



Förderung eingeschlossen.



Für die infrastrukturelle Umstrukturierung von privatem und öffentlichem Raum haben Bund und Länder einige attraktive Förderprogramme auf den Weg gebracht. Unter dem Link hinter diesem QR-Code verschaffen wir Ihnen einen Überblick über die weitreichenden Möglichkeiten, die Anschaffung Ihrer Fahrradabstellanlage finanziell zu unterstützen.



RWC Factory GmbH
Annaburger Straße 240
09125 Chemnitz

www.rwc-factory.com